Rroma Foundation Rromani Fundacija

Fahrende

Missbräuchliche Bezeichnung in den Medien

In den schweizer Medien finden sich oft negative Berichte über "ausländische Fahrende", früher

auch oft gleichgesetzt mit Rroma. Fahrende Rroma sind aber in Realität eine Rarität. Von den 10 bis

12 Millionen Rroma in Europa, sind weniger als ein Prozent fahrend. Auch die grosse Mehrheit der

80'000 – 100'000 Rroma in der Schweiz lebenden Rroma sind sesshaft und gut integriert, leben aber

oft "unsichtbar", da sie sich aufgrund drohender Stigmatisierung nicht als Rroma zu erkennen geben.

Nomadismus hat nichts mit Rroma zu tun

Nomadismus als "kulturelle Lebensweise" gab es bei Rroma nie. Die Ursache weshalb Rroma

unterwegs waren, ist im sozioökonomischen Umfeld zu finden. So reisten zwar einige Rroma

Gruppen während den Sommermonaten von Stadt zu Stadt (z.B. Pferdehändler, Kesselmacher),

hatten aber nebenbei stets einen festen Wohnsitz. Andere Rroma waren durch lokale Gesetze, die

ihnen verboten sich an einem Ort Niederzulassen gezwungen weiterzuziehen. Zigeunerverbote in

der Schweiz ab dem 15. Jahrhundert bis 1972 (!) zeugen davon. Solche Verbote waren in ganz

Westeuropa verbreitet und förderten das Klischee der "umherziehenden" Rroma.

Minderheit der fahrenden Rroma in der Schweiz

Rroma Gruppen, die durch die Schweiz fahren sind vor allem Sinti und Manouches; Lowara und

Kalderaša sowie deren Untergruppen wie zum Beispiel die Šošojara. Ihre Herkunft ist meist

Frankreich, Deutschland, und in einigen Fällen Italien, wo die meisten dieser Fahrenden Häuser

haben. Ein relativ grosser Teil unter ihnen ist im Rheinland – sei es in Frankreich oder gegenüber in

Deutschland – zu Hause.

Dauerhaft in der Schweiz sind weniger als 100 Wohnwagen. Ca. 500 bis 600 Wohnwagen reisen

regelmässig durch die Schweiz, wobei es sich oft um dieselben Gruppen handelt. Vereinzelt kommen

Gruppen auch nur für eine Hochzeit in die Schweiz. Weil diese Gruppen dann auch mal 150

Wohnwagen gross sein können, sind sie ein gefundenes Fressen für populistische Berichterstattung.

Dass die Schweiz verhältnismässig wenige Stellplätze zur Verfügung stellt, tut ihr Übriges dazu.

Spricht man von fahrenden Rroma in der Schweiz, geht es um eine relativ geringe Zahl von einigen

Tausend Personen, durchschnittlich ca. zwei- bis dreitausend Menschen, die mehrheitlich

hierherkommen, um befristet hier zu arbeiten.